

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2023

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării proiectului „**Drum Expres Arad – Oradea**”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat cu nr. 30158 / 06.04.2023,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 30160 / 06.04.2023 al Serviciului Investiții, Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Arad,

Ținând cont de cuprinsul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „**Drum Expres Arad - Oradea**” și Parteneriatul de Implementare înregistrat la CNAIR sub nr.76685/16.11.2020,

Luând în considerare:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres Arad - Oradea” înregistrat la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020;
- Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 412/2022 privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 433/2022 privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- Actul adițional nr. 2 din 23.09.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- Adresa Consiliului Județean Bihor nr. 6320 din 21.03.2023;
- Adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 92/27179 din 05.04.2023;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare,
- art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă,
- Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și e), alin. (4) lit. f), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării proiectului „**Drum Expres Arad – Oradea**”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, domnul Laurențiu - Călin Bibarț, pentru semnarea Actului Adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare la care se face referire la art. 1.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviucului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

**ACORD DE PARTENERIAT**  
**încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii**  
**“Drum expres Arad - Oradea”**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**Art. 1. Părțile**

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Municipiul Oradea** cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar,

3. **Municipiul Arad** cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBART, cetățean român Primar,

4. **Județul Arad**, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad,

5. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte;

**in calitate de Implementator, denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte**

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa nr. 6320 din data de 21.03.2023,

constatând că a fost verificată de catre Directia Generala Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus, prin Adresa MTI – DGPET nr. .... din data de .....

Având in vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Oradea, Judetul Bihor, nr. .... din ....2023;
- Hotărârea Consiliului Local Arad, Judetul Arad, nr. .... din ....2023;
- Hotărârea Consiliului Judetean Bihor, nr. .... din ....2023;
- Hotărârea Consiliului Judetean Arad, nr. .... din ....2023;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ... din .....2023;

În temeiul:

- *Art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;*

- *Prevederile Hotărârea Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;*

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

## **Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.  
Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”**, denumit în continuare și “Proiect”.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”** este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

## **Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului**

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>
<b>Partener 1</b>	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea

			ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A
<b>Partener 2</b>	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului „Drum expres Arad – Oradea”.	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului,

			conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
Lider de parteneriat Partener 1	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului**

##### **Drepturile partenerilor**

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

##### **Obligațiile partenerilor/ beneficiarului**

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.



- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).
- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

## **Art. 7. Plăți**

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

### **Art. 10. Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
  - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
  - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
  - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
  - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

- e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

### **Art. 11. Forța majoră**

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

### **Art. 12. Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

### Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

### Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi, ....., în 5 (cinci) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

#### Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere Director General, Cristian PISTOL</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării București</i>
Partener 2			
	<i>Primăria Municipiului Oradea, Primar, Florin BIRTA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primăria Municipiului Arad, Primar, Laurențiu – Călin BIBARȚ</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Consiliul Județean Arad, Președinte, Iustin Marin CIONCA – ARGHIR</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Consiliul Județean Bihor, Președinte, Ilie Gavril BOLOJAN</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 30158 din 06.04.2023

În temeiul prevederilor art. 139, lit. c din O.U.G. nr. 57 / 2019 Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, în susținerea căruia formulez următorul:

### REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 a fost aprobată constituirea unui parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „*Drum Expres Oradea -Arad*”, precum și încheierea unui Acord de Asociere, între Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții „*Drum Expres Oradea - Arad*”. Menționăm că prin Hotărârea 480/2021 a fost schimbată denumirea obiectivului de investiții în „*Drumu Expres Arad – Oradea*”.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art.5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad - Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/20.08.2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respective, respective realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul Expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/jocțiunii dintre Drum Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia*), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului Expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum Expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

În fapt, prin **O.U.G. nr. 88/2020** au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

- a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;
- b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Arad nr. 433 din 22.08.2022 s-a aprobat încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”.

Între părți a fost încheiat **Actul adițional nr. 2 din data de 23.09.2022 la Parteneriatul de implementare**, conform căruia Partenerul nr. 1 (CNAIR) va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând a depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea.

**Această modificare permite accestarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico – economice cât și pentru faza de execuție.**

**O.U.G. nr. 133/2021** stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Conform **art. 33 din ordonanța de urgență**, proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România.

**H.G. nr. 829/2022** au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

**Normele metodologice** vizează implementarea următoarelor programe operaționale: programele operaționale regionale, Programul operațional Asistență tehnică, Programul operațional Sănătate, Programul operațional Incluziune și demnitate socială, Programul operațional Educație și ocupare, Programul operațional Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare, Programul operațional Dezvoltare durabilă, Programul operațional Transport, Programul operațional Tranziție justă.

Conform **art. 46 din Normele metodologice, pentru proiectele implementate în parteneriat**, "(1)Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2)Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/deciziei de finanțare.

(3)Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.

(4)Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a)datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b)descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c)valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d)contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e)prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului."

Raportat la cele mai sus arătate, în scopul accesării finanțării nerambursabile și depunerii aplicației de finanțare pentru Proiectul "Drum expres Arad – Oradea", faza de execuție a obiectivului de investiții, este necesar încheierea unui Acord de parteneriat între factorii implicați, respectiv între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor.

**II. Impactul socio-economic:** dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

**III. Impactul financiar asupra bugetului județului:** nu este cazul, raportat la obiectul proiectului de hotărâre;

**IV. Impactul asupra sistemului juridic:** nu este cazul.

**V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** discuțiile cu partenerii în vederea accesării unei finanțări nerambursabile pentru execuția obiectivului de investiții ”Drum expres Arad – Oradea” și depunerea aplicației de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 pentru această etapă.

**VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.

**VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 2 de către toți partenerii .

Având în vedere cele prezentate consider oportună aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”.

**PRIMAR,  
Călin Bibarț**



## **RAPORT AL SERVICIULUI DE SPECIALITATE**

**Referitor la:** referatul de aprobare înregistrat cu nr. 30158 / 06.04.2023 a domnului Călin Bibarț, Primarul municipiului Arad;

**Obiect:** propunerea de aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 au fost aprobate unele măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții „Drum Expres Arad-Oradea”.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art.5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad - Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/20.08.2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respective, respective realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul Expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drum Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia*), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului Expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a

cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum Expres Arad – Oradea” *(în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare)*, urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

În fapt, prin **O.U.G. nr. 88/2020** au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

- a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;
- b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Arad nr. 433 din 22.08.2022 s-a aprobat încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”.

Între părți a fost încheiat **Actul adițional nr. 2 din data de 23.09.2022 la Parteneriatul de implementare**, conform căruia Partenerul nr. 1 (CNAIR) va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum expres Arad – Oradea” *(în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare)*, urmând a depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea.

**Această modificare permite accestarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico – economice cât și pentru faza de execuție.**

**O.U.G. nr. 133/2021** stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Conform **art. 33 din ordonanța de urgență**, proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică,

înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România.

**H.G. nr. 829/2022** au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

**Normele metodologice** vizează implementarea următoarelor programe operaționale: programele operaționale regionale, Programul operațional Asistență tehnică, Programul operațional Sănătate, Programul operațional Incluziune și demnitate socială, Programul operațional Educație și ocupare, Programul operațional Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare, Programul operațional Dezvoltare durabilă, Programul operațional Transport, Programul operațional Tranziție justă.

Conform **art. 46 din Normele metodologice, pentru proiectele implementate în parteneriat**, "(1)Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2)Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/deciziei de finanțare.

(3)Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/deciziei de finanțare.

(4)Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a)datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b)descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c)valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d)contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e)prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului."

Raportat la cele mai sus arătate, în scopul accesării finanțării nerambursabile și depunerii aplicației de finanțare pentru Proiectul "Drum expres Arad – Oradea", faza de execuție a obiectivului de investiții, este necesar încheierea unui Acord de parteneriat între factorii implicați, respectiv între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor.

În calitate de leader Consiliul Județean Bihor a adresat Companiei Naționale de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. propunerea de încheiere a unui nou parteneriat pentru etapa de implementare a Proiectului "Drum expres Arad – Oradea", conform art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021, cu rugămintea de a comunica un draft al parteneriatului, acesta urmând a fi supus atenției autorităților deliberative ale celor patru U.A.T. - uri parteneri, în vederea aprobării.

Ca urmare, C.N.A.I.R. înaintează un draft al Acordului de parteneriat și menționează etapele care trebuie parcurse pentru semnarea Acordului, prima etapă fiind aprobarea Acordului de parteneriat de către consiliile locale/județene implicate.

În acest context, ținând cont de conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu O.U.G. nr. 133/2021 și H.G. nr. 829/2022, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În acest sens și luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local Municipal Arad nr. 474/2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, cu modificari si completarile ulterioare;
- Prevederile art.35 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificaările și completările ulterioare;
- Prevederile art.129 din OUG 57/2019 privin Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **PROPUNEM**

Aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, conform anexei la proiectul de hotărâre, parte integrantă a acestuia.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Sorin GURBAN

DIRECTOR ECONOMIC,  
Marinela DAVID

ȘEF SERVICIU,  
Lucia GIURGIU

CONSILIER,  
Sergiu POTROVIȚA

VIZAT JURIDIC,